

Informasjon og krav til pilot for å bruke Bygland OTP

- Denne starten brukes til opptrekk av HG og PG etter godkjent opptrekksbåt.
- Alle piloter, startmarshaller og båtførere skal ha lest og forstått «Prosedyre opptrekksbåt BLSK» Denne finner dere på www.blisk.no eller på QR-kode under.
- Denne starten er vest, nord vest vendt.
- Ved nordlig og sørlig vindretning, vær obs på mekanisk turbilens fra tre på høyre og venstre side av starten.
- Til venstre på kanten før stranden, er det en del store stein.
- Solgangsbrisen kommer fra sør, midt på dagen. Da er det mulig å starte mot sør på stranden.
- Vær obs på badende, biler og fotgjengere, samt andre piloter som oppholder seg i luftrommet foran start.
- Landing foregår her, eller på nærmeste jorde bak riksvegen. Vær obs på høyspent på jordets østlige del.
- Bruk flagg på Brygga og parkeringsplass i tillegg til evt vindstreamere for å bedømme vindretning på innflyging.
- Dette er kommunen sitt område, som vi får disponere. Vi skal forlate dette stedet ferdig ryddet hver gang. Gjerne finere enn det vi kom til.
- Vis respekt, og gi plass til andre som bruker dette området sammen med oss.
- Ved uhell\ulykke skal følgende prosedyre følges:
 - Sikre skadested.
 - Sjekk den forulykkede, start livreddende førstehjelp om nødvendig.
 - Ved store skader eller fare for liv: Varsle AMK sentralen tlf: 113. Rekvirer luftambulans ved behov. Oppgi koordinater på NØD-plakat. Si høyhastighets skade for å få helikopter.
 - Om luftambulans er på vei, sørg for å rydde landingsområde for løse ting som kan være til fare for helikopteret.
 - Ved små skader: Utfør generell førstehjelp. Ring legevakt tlf: 116117. Transporter den forulykkede til henvist legevakt.
 - Bistå helsepersonell og politi i alt de ber om.
 - Varsle gjeldende fagsjef i HPS\NLF ved alvorlig ulykke. Telefon 90867560.
 - Henvis alle mediahenvendelser til fagsjef i HPS\NLF. Ikke uttal deg selv om noe.
 - Bistå pilot med hendelsesrapportering i loggboken.

