



**BYGLAND
LUFTSPORTKLUBB**
- VI SKAL JO BARE HA DET GØY!

Prosedyrer for Oceanmaster 620 med Suzuki DF150 4t



Generelle regler:

- Båtfører må være sjekket ut etter gjeldende regler i sikkerhetssystemet til NLF, eller under opplæring.
- Båtførere født 1980 eller senere må ha båtførerprøven.
- Alle ombord i båten skal ha på seg redningsvest tilpasset personens vekt.
- Båtfører har ansvar for sikkerhet under opptrekket, og ansvar for båten og dens utstyr.
- Båtfører skal ha satt seg inn i gjeldende farvann og utfordringer i området det vinsjes i.
- Man skal forhøre seg med kjentmann om hastighetsregler, grunner, skjær og høydebegrensing.
- Radio skal alltid benyttes ved opptrekksutsjekk mellom båtfører, pilot og instruktør.

Før båten settes på vannet:

- Sjekk skrog, motor, propell og henger for skader/slitasje.
- Sjekk at bunnplugg sitter på plass. Om ikke, ligger denne i verktøyskrinet.
- Sett på hovedstrømsbryter, og sett i nøkler.
- Ta av kalesje helt.
- Sjekk olje og drivstoffnivå på motor og aggregat.
- Kontroller vinsjen for oljelekkasje.
- Sjekk line, trinser, bremseskjerm, ringer og kroker.
- Eventuelle skader, eller slitasjer skal meldes til klubbens formann.
- Fjern trekloss mellom motor og akterspeil. Ta av alt lastsikringsutstyr.
- Ta av baklysene på henger før du kjører ut i vannet. Stopp når vannet treffer midt på navet på bakre hjulsett. Sjøsett båten forsiktig.
- Parker henger, sett på hengerlås og samle alle stropper, kalesje og trekloss ved hengeren.

Etter at båten er satt på vannet:

- Start motor og la den gå på tomgang i 5 minutter. Sjekk at det kommer kjølevann.
- Kontroller lensepumpe.
- Sjekk lanterner.
- Start aggregatet og kjør dette varmt.
- Om det er et nytt område, ta med deg kjentmann og bli kjent i området det skal vinsjes i.

Opptrekk:

Startprosedyre:

- Avtal med pilot den mest hensiktsmessige opptreksrunden. Avtal også med fører av den andre opptrekksbåten og redningsbåten.
- Tilt opp motor ved kjøring på grunt vann
- Ventilen skal stå i pay out. (Trekke spaken til deg)
- Vent på klarsignal og gi tommel opp til piloten.
- Still opp båten og sørg for at rattet står i rett frem posisjon.
- Skru opp trykket til ca 40 Bar.
- Sjekk at det ikke finnes annen båttrafikk eller annen flytrafikk i startområdet.
- Gi full gass. Når båten er i plan, stilles trykket opp til 100 – 120 Bar. Trekk av på gassen før piloten får stor angrepsvinkel.

Under opptrekket:

- Reguler trykk og hastighet under opptrekket. Det skal være himmel mellom pilot og vinge.
- Om piloten er rett over båten, øk farten. Om piloten er langt bak, øk evt trykket og reduser hastigheten.
- Om piloten tar innersving, start aggregatet, gi full gass på aggregatet og sett ventilen på pay in. (Spaken skyves fra deg) Når piloten har kontroll igjen, sett ventilen på pay out igjen. (Spaken trekkes til deg)
- Start aggregatet i god tid før slutten av opptrekket.
- Opptrekket avsluttes som avtalt, eller om piloten kommer til skybas.
- På enden av opptrekket gir du full gass på aggregatet. Vinsjen settes i pay in (Spaken skyves fra deg). Sett trykket til null, og stopp båten. Piloten skal løse ut.

Etter at pilot har løst ut:

- Når piloten har løst ut, ligg i ro og skru opp trykket igjen.
- Når lina er ca 50 meter fra båten, sett ventilen til pay out (Spaken trekkes til deg). Skru ned trykket. Lander bremseskjermen langt fra båten, vent til trommel har stoppet og sett spaken til pay in (Spaken skyves fra deg). Juster opp trykk og la vinsjen dra bremseskjermen til deg. Sett ventilen til pay out igjen.
- Om bremseskjermen kommer ned rett over båten, kjør motvinds slik at den legger seg i vannet.

Ved alvorlig lockout:

- Stopp båten og skru umiddelbart trykket til null. Evt kutt line med kniv som sitter på masten.

Lockout som kan reddes:

- Reduser hastigheten og trykket. Vent til piloten har kontroll etter båten, og øk deretter hastighet og trykket igjen.

Linebrudd:

- Skru ned trykket og sett ventilen i pay out (Trekke spaken til deg). Start aggregat. Når trommel har stoppet, sett ventilen til pay in (Spaken skyves fra deg) og øk trykket gradvis slik at du har kontroll. Reguler gass på aggregatet. Stopp i tide slik at ikke linen dras inn i båten.

Om båten ligger på vann om natten:

- Fortøy båten godt. Pass på at den ikke ligger og slår i brygga.
- Sett knappen til lensepumpen i nedre stilling, da starter den automatisk.
- Heng opp bremseskjermen til tork.
- Rydd og evt rengjør båten innvendig. Ta med deg søppel.
- Sjekk at lensepumpen virker.
- Ta av hovedstrømsbryter og ta med nøkler.
- Sett på kalesje.

Når båten tas opp:

- Ta av baklysene på hengeren
- Rygg hengeren uti vannet til bakre hjulsett har vann opp til navet.
- Still opp båten slik at den treffer på rullene.
- Monter vinsj, og sveiv opp båten.
- Ta en tur rundt båten, og se etter skader/slitasje på skrog, motor og propell. Meld fra til klubbens formann om du finner noe.
- Sikre båten med rundslinger i hvert fortøyningsfeste. Fest jekkene på hengeren, og monter stroppen mellom jekken og rundslinger. Jekk godt inntil. Fremre stropper sikres bakover, og bakre stropper sikres fremover.
- Tilt opp motor, og fest treklossen med strikk mellom motoren og akterspeilet. Treff merkene på klossen.
- Sett knappen til lensepumpen i midtre stilling. Da er den av.
- Åpne bunnplugg og tøm båten for vann. Legg denne i verktøyskrinet i batterikassen.
- Ta av hovedstrømsbryter, og ta med deg nøkler.
- Sett på baklysene.
- Monter hengerlås når hengeren kobles av bilen.
- Sett på kalesje.
- Pass på at båten heller litt bakover slik at regnvann kan renne ut bak.

Sikringsoversikt:

- F1 : 12v uttak ved ratt og under sete
- F2 : Lenespumpe
- F3 : Lanterner og lys
- F4 : Tenning og motorinstrument
- F5 : Kjølevifte agregat
- F6 : Ledig
- F7 : Ledig
- F8 : Ledig
- F9 : Tenning agregat. Sikring bak deksel ved tenningslås