



**BYGLAND
LUFTSPORTKLUBB**
- VI SKAL JO BARE HA DET GØY!

Prosedyrer for Pioneer Multi med Honda 80 4t



Generelle regler:

- Båtfører og hjelpemann skal ha hatt opplæring i redning av paraglider/hangliderpiloter som havner i vannet.
- Båtførere født 1980 eller senere må ha båtførerprøven.
- Alle ombord i båten skal ha på seg redningsvest tilpasset personens vekt.
- Båtfører har ansvar for båten og dens utstyr.
- Båtfører skal ha satt seg inn i gjeldende farvann og utfordringer i området det opereres i.
- Man skal forhøre seg med kjentmann om hastighetsregler, grunner og skjær.
- Radio skal alltid benyttes mellom båtfører, vinsjebåter og evt instruktør på land.
- Redningsbåten skal til enhver tid være bemannet av 2 personer så lenge det er aktivitet i luften.
- Det skal ikke være personer under 18 år i redningsbåten når den er redningsbåt.

Før båten settes på vannet:

- Sjekk skrog, motor, propell og henger for skader/slitasje.
- Sjekk at bunnplugg er skrudd til
- Ta av kalesje helt.
- Sett på hovedstrømsbryter, og sett i nøkler.
- Sjekk olje og drivstoffnivå på motor.
- Eventuelle skader, eller slitasjer skal meldes til klubbens formann.
- Ta av alt lastsikringsutstyr.
- Rygg ut i vannet. Stopp når vannet treffer midt på navet på bakre hjulsett. Sjøsett båten forsiktig.
- Parker henger, sett på hengerlås og samle alle stropper og kalesje ved hengeren.

Etter at båten er satt på vannet:

- Start motor og la den gå på tomgang i 5 minutter. Sjekk at det kommer kjølevann.
- Sjekk lanterner.
- Forsikre deg om at det er kniv, båtshake, backboard, dobbe og evt førstehjelpsutstyr i båten.
- Sett deg inn i hvordan baugporten virker, og at håndtaket til vinsjen er på plass.
- Om det er et nytt område, ta med deg kjentmann og bli kjent i området det skal vinsjes i.

Beredskap

- Avtal med førere av opptrekksbåtene hvordan opptrekksrundene er.
- Fjerne låsepinner på baugport.
- Tilt opp motor ved kjøring på grunt vann.
- Plasser deg ved startområdet ute av veien for opptrekksbåtene.
- Følg piloten et stykke utover. Vent ved midten av opptrekksrunden til de kommer tilbake.
- Plasser deg etter vindretning og drift ved evt nødskjermkast.
- Om piloten skal gjøre øvelser, plasser deg under piloten i henhold til avdrift.
- Følg piloten til land.
- Ikke gå opp av redningsbåten før nytt mannskap er på plass. Byttet skjer etter avtale med vinsjebåtførere når ingen piloter er i luften.
- Ved linebrudd, følg piloten helt til land. Deretter assister vinsjebåt ved behov.
- Ved line over veg, kjør umiddelbart til land for å stoppe trafikk.

Nødsituasjon

- Redningsbåten skal ha tak i piloten innen 1 minutt.
- Senk baugporten, og manøvrere båten inn mot piloten fra motsatt side av paraglider og nødskjerm. Bruk evt båtshake.
- Om piloten blir dradd bortover av nødskjerm, skal denne stoppes først.
- Dra piloten ombord i båten.
- Om piloten er livstruende skadet, meld fra til land slik at de varsler ambulanse.
- Ta av piloten utstyret. Bruk evt kniv. Fest dobben på utstyret, og la det ligge igjen i vannet.
- Husk grunnleggende HLR. Sikre frie luftveier. 30:2 brystkompresjoner og innblåsing ved sirkulasjonssvikt og/eller pustestans. Ved mistanke om drukning, start med innblåsing.
- Om piloten har det bra, dra utstyret ombord i båten.

Om båten ligger på vann om natten:

- Fortøy båten godt. Pass på at den ikke ligger og slår i brygga.
- Rydd og evt rengjør båten innvendig. Ta med deg søppel.
- Ta av hovedstrømsbryter og ta med nøkler.
- Sett på kalesje.
- Ta inn førstehjelpsutstyr som ikke tåler vann.

Når båten tas opp:

- Rygg hengeren uti vannet til bakre hjulsett har vann opp til navet.
- Still opp båten slik at den treffer på rullene.
- Tilt opp motoren.
- Monter vinsjebøylen, og seiv båten opp på hengeren.
- Ta en tur rundt båten, og se etter skader/slitasje på skrog, motor og propell. Meld fra til klubbens formann om du finner noe.
- Sikre båten med jekkestropper i hvert av de fire fortøyningsfestene. Fest jekkene på hengeren. Jekk godt inntil. Fremre stropper sikres fremover i vinsjefestet, og bakre stropper sikres bakover.
- Tilt opp motor
- Ta av hovedstrømsbryter, og ta med deg nøkler.
- Monter hengerlås når hengeren kobles av bilen.
- Sett på kalesje.
- Pass på at båten heller litt bakover slik at regnvann kan renne ut bak.