



Prosedyrer for Ryds 550 med Suzuki DF150 4t



Generelle regler:

- Båtfører må være sjekket ut etter gjeldende regler i sikkerhetssystemet til NLF, eller under opplæring.
- Båtførere født 1980 eller senere må ha båtførerprøven.
- Alle ombord i båten skal ha på seg redningsvest tilpasset personens vekt.
- Båtfører har ansvar for sikkerhet under opptrekket, og ansvar for båten og dens utstyr.
- Båtfører skal ha satt seg inn i gjeldende farvann og utfordringer i området det vinsjes i.
- Man skal forhøre seg med kjentmann om hastighetsregler, grunner, skjær og høydebegrensing.
- Radio skal alltid benyttes ved opptreksutsjekk mellom båtfører, pilot og instruktør.

Før båten settes på vannet:

- Sjekk skrog, motor, propell og henger for skader/slitasje.
- Sjekk at bunnplugg er skrudd til
- Sett på hovedstrømsbryter, og sett i nøkler.
- Ta av kalesje helt.
- Sjekk olje og drivstoffnivå på motor og aggregat.
- Kontroller vinsjen for oljелеkkasje.
- Sjekk line, trinser, bremseskjerm, ringer og kroker.
- Eventuelle skader, eller slitasjer skal meldes til klubbens formann.
- Ta av alt lastsikringsutstyr. Vipp tilhengerlys til side.
- Rygg ut i vannet. Stopp når vannet treffer midt på navet på bakre hjulsett. Sjøsett båten forsiktig.
- Parker henger, sett på hengerlås og samle alle stropper og kalesje ved hengeren.

Etter at båten er satt på vannet:

- Start motor og la den gå på tomgang i 5 minutter. Sjekk at det kommer kjølevann.
- Sjekk lanterner.
- Start aggregatet og kjør dette varmt. Steng kran i bakkant på oljekjøler, og start vinsj på nødbryter. Sjekk at vannpumpe pumper vann.
- Om det er et nytt område, ta med deg kjentmann og bli kjent i området det skal vinsjes i.

Opptrekk:

Startprosedyre:

- Avtal med pilot den mest hensiktsmessige opptreksrunden. Avtal også med fører av den andre opptrekksbåten og redningsbåten.
- Tilt opp motor ved kjøring på grunt vann
- Skru trykkventilen helt ut, deretter 3 1/4 runder inn (100kg)
- Vent på klarsignal og gi tommel opp til piloten.
- Still opp båten og sørg for at rattet står i rett frem posisjon.
- Skru på hovedstrømsbryter til vinsjen, og sjekk at vannpumpen pumper vann.
- Sjekk at det ikke finnes annen båttrafikk eller annen flytrafikk i startområdet.
- Gi full gass. Følg med på piloten, og trekk av på gassen før piloten får stor angrepsvinkel.

Under opptrekket:

- Ikke la motoren gå over 5800 rpm. Følg med på turteller.
- Reguler trykk og hastighet under opptrekket. Det skal være himmel mellom pilot og vinge.
- Om piloten er rett over båten, øk farten. Om piloten er langt bak, øk evt trykket og reduser hastigheten. Følg med på oljetemperaturen. Kjenn av og til på hydraulikkmotor.
- Om piloten tar innersving, start aggregatet, gi full gass på aggregatet og spol inn line.
- Start aggregatet i god tid før slutten av opptrekket.
- Opptrekket avsluttes som avtalt, eller om piloten kommer til skybas.
- På enden av opptrekket gir du full gass på aggregatet, og stopper båten. Piloten skal vente på slakk line, og løse ut.

Etter at pilot har løst ut:

- Når piloten har løst ut, gi full gass og spol inn line. Reguler farten på båten slik at du har 40 - 50kg trykk.
- Når linen er ca 50 meter fra båten, reduser gassen på aggregatet slik at den går senere. Stopp innspolingen i god tid slik at bremseskjermen lander i vannet ved siden av båten.

Ved alvorlig lockout:

- Skru av hovedstrømsbryteren til vinsjen. Stopp båten.

Lockout som kan reddes:

- Reduser trykk og hastigheten. Vent til piloten har kontroll etter båten, og øk deretter trykket og hastigheten igjen.

Linebrudd:

- Start aggregat, og spol inn. Skru ned trykk og reguler gass på aggregatet. Stopp i tide slik at ikke linen dras inn i båten.

Linelåsing:

- Stopp båten umiddelbart.
- Evt kutt line med kniv.

Om båten ligger på vann om natten:

- Fortøy båten godt. Pass på at den ikke ligger og slår i brygga.
- Heng opp bremseskjermen til tork.
- Rydd og evt rengjør båten innvendig. Ta med deg søppel.
- Ta av hovedstrømsbryter og ta med nøkler.
- Sett på beskyttelse til hydraulikktank og kalesje.

Når båten tas opp:

- Rygg hengeren uti vannet til bakre hjulsett har vann opp til navet.
- Still opp båten slik at den treffer på rullene.
- Tilt opp motoren.
- Kjør opp båten på hengeren. Ha hjelp av en foran til å guide båten rett på rullene.
- Ta en tur rundt båten, og se etter skader/slitasje på skrog, motor og propell. Meld fra til klubbens formann om du finner noe.
- Sikre båten med jekkestropper i hvert av de fire fortøyningsfestene. Fest jekkene på hengeren. Jekk godt inntil. Fremre stropper sikres bakover, og bakre stropper sikres fremover. Fest tilhengerlyktene på plass
- Tilt opp motor
- Starte vannpumpe på vinsjen, og kjør den tørr. Åpne så kranen på vannkjøler, og blås vannet manuelt i retur slik at det ikke ligger vann i systemet som kan fryse.
- Åpne bunnplugg og tøm båten for vann.
- Ta av hovedstrømsbryter, og ta med deg nøkler.
- Monter hengerlås når hengeren kobles av bilen.
- Sett på beskyttelse til hydraulikktanken og kalesje.
- Pass på at båten heller litt bakover og til babord slik at regnvann kan renne ut bak.
- Løsne jekkestroppene litt.