



BYGLAND LUFTSPORTKLUBB

- VI SKAL JO BARE HA DET GØY!

Prosedyrer for opptrekk med landbasert vinsj i regi av Bygland luftsportklubb Revisjon 1.2 - 14 september 2021, Styret BLSK

All bruk av landbasert vinsj skal være i henhold til HPS\NLF sitt sikkerhetssystem og regelverk. Vinsjefører skal ha gjennomgått opplæring med minimum 10 godkjente opptrekk på den aktuelle opptrekksinnretningen, og være godkjent av HPS\NLF før man kan betjene vinsjen uten instruktør på stedet.



Innholdsfortegnelse:

1. Ansvarsforhold vinsjefører (VF)	3
2. Ansvarsforhold pilot:.....	3
3. Bruk av startmarshall (SM).....	3
4. Bruk av signaler for paraglider.....	4
5. Sjekkliste for paraglider.....	4
6. Opptrekk av paraglider	5
7. Sjekkliste for hangglider	6
8. Opptrekk av hangglider.....	7
9. Bruk av utløser.....	8
10. Nødprosedyrer for vinsjefører (VF).....	9
11. Nødprosedyrer for pilot.....	9
12. Alternative landingsområder.....	9
13. NOTAM.....	9
14. Opptreden ved ulykke.....	10

1. Ansvarsforhold vinsjefører (VF):

- VF skal ha gjennomgått vinsjeinstruks for bruk av gjeldene landbaserte vinsj, samt rutiner og vedlikehold av vinsj.
- VF skal utføre opptrekket etter gjeldende instruks gitt av sikkerhetssystemet, HPS\NLF og lokale regler.
- Ved opptrekk der det er behov for hjelpemannskap mtp avsperring av startområde og lignende skal hjelpemannskap briefes ihht gjeldende regelverk og prosedyrer.
- VF skal før første start for dagen sjekke bensin nivå, olje nivå, kjølevann nivå og varmekjøre motoren. Dette for å minimere risiko for motorstopp under opptrekk.
- VF skal før hvert opptrekk starte med stram line.
- Vinsjeline skal være tilkoblet pilot med ring som igjen skal være koblet til en karabiner (for manuell nød utløsning) før bremseskjerm.
- Ved bruk av podsele eller rullestol, skal det være en ekstra line mellom utløser og bremseskjerm.

2. Ansvarsforhold pilot:

- Pilot skal gjøre seg kjent med gjeldende prosedyrer for opptrekk med aktuell landbasert vinsj.
- Pilot skal gjøre vinsjefører oppmerksom på erfaringsnivå, og evt OPT eller OTH rettighet.
- Piloten har ansvaret selv for når det er startbart, starten og hele opptrekket frem til det løses ut.

3. Bruk av startmashall (SM):

- SM skal ha satt seg inn i gjeldende regler og prosedyrer.
- SM skal ha overoppsyn og kontroll på start.
- SM kan bistå piloten med innkobling av opptrekksline.
- SM skal ha øyekontakt med pilot og VF, evt øyekontakt med pilot, og radioforbindelse med VF på VHF, PMR-radio eller lignende.
- SM observerer starten til piloten. Om noe er galt, skal SM straks melde «STOPP STOPP STOPP» til VF.
- Ved opptrekk av hangglidere, skal det brukes SM som kontaktperson mellom pilot og VF.
- SM skal formidle klarsignal fra piloten til VF ved å melde «GO GO GO» om det brukes radio.

4. Bruk av signaler for paraglider:

- Pilot melder klar til VF, eller SM som videreformidler til VF. VF signaliserer tilbake med å stramme lina. Tviler piloten på startforhold, eller oppdager at det ikke er klart likevel, skal piloten straks løse ut.
- Når lina er stram, starter vinsjefører opptrekket. Evt melder startmarshall «GO GO OG» om det brukes radio.
- Om pilot ønsker mer trykk, og dette er synlig for VF, skal pilot spre benene sine.
- Om pilot ønsker mindre trykk, og dette er synlig for VF, skal pilot med samlede ben ta de opp og ned.
- Om pilot ønsker å løse ut, og dette er synlig for VF, skal pilot sakse med benene. Om ikke, skal pilot løse ut under trykk, eller når VF stopper opptrekket.

5. Sjekkliste for paraglider:

- Paragliden skal være godkjent for opptrekk av produsenten, og fri for skader.
- Seletøy skal være fri for skader, og inneha minst en nødskjerm som er pakket om innenfor de siste 12 mnd.
- Godkjent utløser skal brukes, og de skal være uten skader.



6. Opptrekk av paraglider:

- Pilot og VF blir enige om start, opptrekksrute og slutt på opptrekket.
- Pilot skal stå klar innkoblet i utstyret når opptrekksline kommer mot pilot.
- Pilot kan bruke SM ved innkobling av utløser, men piloten er selv ansvarlig for at dette blir gjort riktig.
- Pilot sjekker at vingen er klar, startretning er optimal, luftrommet er klart og at startvind er ok.
- Pilot gir klarsignal til VF, som svarer med kvitteringsignal beskrevet under pkt 4:
Bruk av signaler for paraglider:
- VF strammer opp opptrekkslinen.
- VF sjekker at startretning er fri for hindringer, og dobbeltsjekker for pilot at luftrommet er klart.
- VF gir gass, og følger med på pilot. Når pilot er trukket trygt opp fra bakken, slakkes farten for å minske angrepsvinkel til pilot. Deretter optimaliseres gasspådraget ihht de gjeldende forhold.
- Pilot kan når som helt under opptrekket løse ut før avtalt stoppsted, men dette bør ikke gjøres uten grunn.
- Pilot signaliserer enden på opptrekket om dette er synlig for VF. Pilot teller til 3, før det løses ut. Pilot skal se at bremseskjermen i enden av linen blåses opp etter at det er løst ut for å være sikker på at dette har blitt gjort.

7. Sjekkliste for hangglider:

- Hangglideren skal være godkjent for opptrekk av produsenten, og fri for skader.
- Seletøy skal være fri for skader, og inneha minst en nødskjerm som er pakket om innenfor de siste 12 mnd.
- Godkjent utløser skal brukes, og den skal være uten skader. Denne skal ikke kunne komme borti bottombaren og forårsake utilsiktet utløsning.
- Bruk weak link eller strong link av en styrke som er tilpasset deg og din vinge testet på land vinsj tauing for å tåle 4 m/s stigehastighet. Normalt er dette i størrelses orden 100-150 kg.
- Ha kniv lett tilgjengelig for å kappe linken om utløser skulle svikte.
- Dolly skal sjekkes daglig for slitasje. Denne skal fungere tilfredsstillende.
- Dolly skal justeres inn etter hangglider i bruk.



8. Opptrekk av hangglider:

- Pilot, SM og VF blir enige om startmetode (dolly eller fotstart), opptrekksrute og slutt på opptrekket.
- Pilot skal evt ligge klar på dolly, innkoblet i utstyret når opptrekksline kommer.
- Pilot kan bruke SM ved innkobling av utløsere, men piloten er selv ansvarlig for at dette blir gjort riktig.
- Pilot sjekker at vingen er klar, startretning er optimal, luftrommet er klart og at startvind er ok.
- Pilot gir klarsignal til SM, som videreformidler dette til VF. VF svarer med å stramme opp opptrekkslinen. Om pilot eller SM oppdager at noe er galt før start, skal det straks løses ut, og SM gir beskjed til VF.
- VF sjekker at startretning er fri for hindringer, og dobbeltsjekker for pilot at luftrommet er klart.
- Pilot, og/eller SM formidler GO GO GO til VF
- VF gir gass. VF følger med på piloten. Når piloten er trukket trygt opp fra bakken, slakkes farten for å minske angrepsvinkel til pilot. Deretter optimaliseres gasspådraget ihht de gjeldende forhold.
- Pilot kan når som helst under opptrekket løse ut før avtalt stoppested, men dette bør ikke gjøres uten grunn.
- Pilot signaliserer enden på opptrekket om dette er synlig for VF. Pilot teller til 3, før det løses ut. Pilot skal se at bremseskjermen i enden av linen blåses opp etter at det er løst ut for å være sikker på at dette har blitt gjort.

9. Bruk av utløser:

Til opptrekk av paraglider, skal det brukes en av disse godkjente typene:

- Festet i karabin (bilde1)
- Festet kombinert i A-raiser og karabin (bilde2)

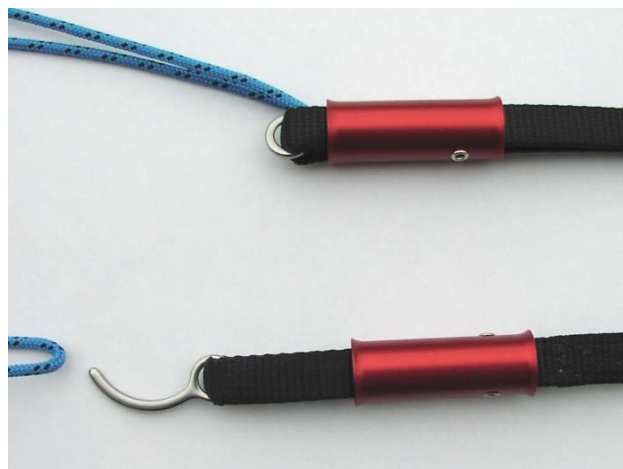


Bilde1



Bilde2

Til opptrekk av hangglider, skal det brukes slike typer:



10. Nødprosedyrer for VF:

- Ved bomstart: Slipp gassen, og trykk inn bremsen.
- Ved skjening i luften etter start: Slakk farten slik at piloten får en mulighet til å rette seg opp mot riktig opptreksretning.
- Ved fare for lockout: Kutt line
- Hvis linen låser seg på eller av trommelen: Kutt line
- Ved motorstopp: Ingen ting.

11. Nødprosedyrer for pilot:

- Usikkerhet før start etter at klarsignal er gitt: Løs ut.
- Ved høy angrepsvinkel rett etter start:
 - For paraglider: Hendene opp\ingen brems.
 - For hangglider: Få nesene ned.
- Ved skjening til siden etter start: Styr etter opptrekkslinen. Se på vingen og se på opptrekkslinen. Er de rett etter hver andre? I verste fall: Løs ut og land.
- Ved lockout: Løs ut.
- Defekt utløser, koble fra karabinkroken til ringen foran utløseren. Evt kutt Weak\Strong linken.
- Ved linebrudd: Fly opptrekkslinen i S på vei ned. Løs ut når du er lavt nok til å nå en god landing.

12. Alternative landingsområder:

- Alle jorder i alle retninger. Vær obs på vindretning, vindgradient, høyspentkabler og mekanisk turbulens. Om du utelander, løft utstyret til nærmeste veg for å pakke det sammen der. Kontakt nærmeste hus for avklaring om økonomisk kompensasjon til grunneier.

13. NOTAM:

- NOTAM bør være utstedt for det aktuelle området scootervinsjen er i bruk.
- NOTAM teksten skal lyde for eksempel:

SCHEDULE: DAILY 0600-2000
PARAGLIDING/HANGGLIDING BY WINCH WILL TAKE PLACE AT OSE
PSN 584900N 0074600E, RADIUS 1 NM
LOWER LIMIT: SFC UPPER LIMIT: 2000FT AMSL

14. Opptreden ved ulykke

- Sikre skadested.
- Sjekk den forulykkede, start livreddende førstehjelp om nødvendig.
- Ved store skader eller fare for liv: Varsle AMK sentralen tlf: 113. Rekvirer luftambulansse ved behov. Si høyhastighets skade for å få helikopter.
- Om luftambulansse er på vei, sørg for å rydde landingsområde for løse ting som kan være til fare for helikopteret.
- Ved små skader: Utfør generell førstehjelp. Ring legevakt 116117. Transporter den forulykkede til henvist legevakt.
- Bistå helsepersonell og politi i alt de ber om.
- Varsle fagsjef i NLF/HPS ved alvorlig ulykke eller om media har kjennskap til hendelsen. E-post hps@nlf.no eller telefon 908 67 560
- Varsle faglig leder i Bygland luftsportklubb
- Henvis media til fagsjef i NLF/HPS
- Bistå pilot med hendelsesrapportering i loggboken.